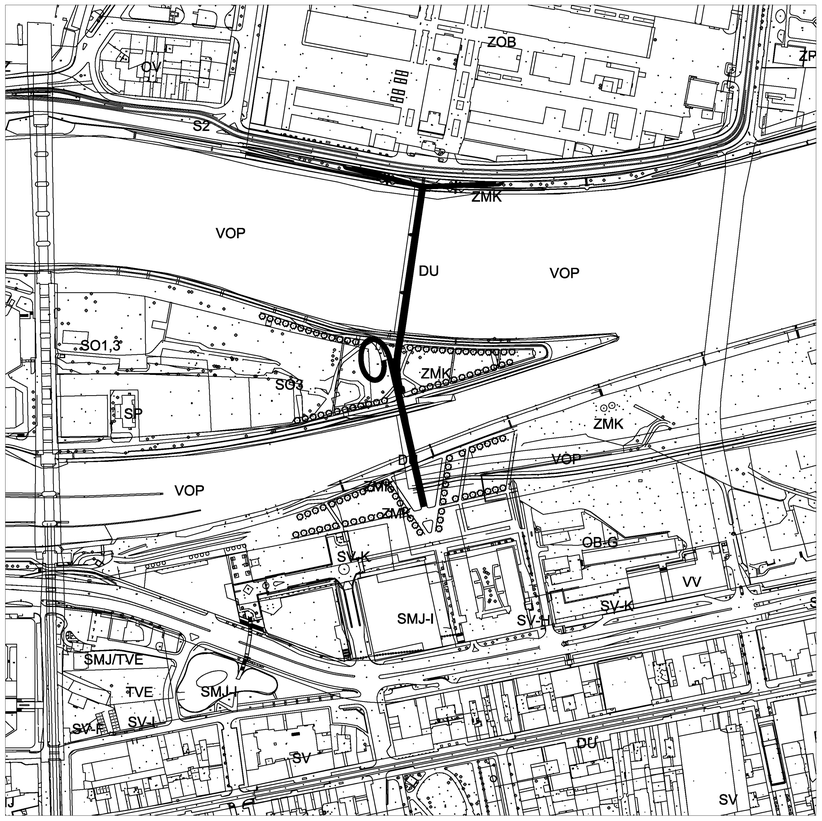
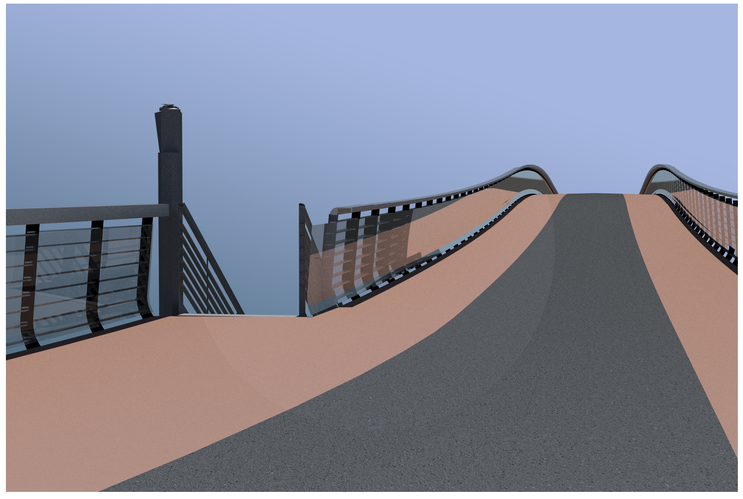
GRAFICKÁ ČÁST





Nová lávka přes Vltavu s biokoridorem spojuje tři významné městské lokality: intenzivně navštěvovanou tržnici v Holešovicích, rekreačně-sportovní areál na Štvanici a polyfunkční centrum v Karlíně s parkovou promenádou. Atraktivní propojení zkladněných městských částí má lákat veřejnost k aktivnímu využití volného času a nabízet alternativu k individuální automobilové dopravě. Z lávky se budou nabízet zajímavé pohledy na historickou zástavbu v centru Prahy, na plánovanou moderní výstavbu v Karlíně a v Bubnech i na přírodní prostředí kolem řeky s řadou technicky zajímavých objektů. V měřítku pražské kotliny však lávka nesmí zejména při pohledech z dálky působit rušivě. Soulad rozmanitých mostů přes Vltavu v centru Prahy je jedinečný. Na hranici historického prostoru města je třeba najít architektonicko-konstrukční řešení, které tuto harmonii obohatí a nebude se v okolním prostoru nadřazeně prosazovat.

Autoři nepokládají za vhodné takové varianty přemostění, které by nad mostovkou umístily konstrukce (pylony, závěsy, oblouky, stožáry v.o.) blokující výhled a dominující celému území. Hledali jsme jednoduchou, přehlednou a vyváženou konstrukci s neotřelým dojmem, která svým tvarem, měřítkem a kvalitně provedenými detaily dosáhne souladu s okolím. Klenby sousedního kamenného Negrelliho viaduktu nastavují měřítko přemostění řeky – jako optimální se nabízejí tři mostní pole. Pražské mosty se vyznačují elegantními oblouky, což přispívá k jejich celkové harmonii. Přímé linie lávky by působily příliš tvrdě a stroze, proto jsme zvolili jemně zvlněný charakter nosné konstrukce lávky doplněný subtilními podporami evokujícími svým tvarem vegetaci. Jedno pole překračuje plavební kanál a v hlavním korytě řeky se nosná konstrukce opírá o stabilní kontrastně pojaté betonové pilíře s kamenným obkladem. Chodcům a cyklistům nabízí lávka neobvyklou příležitost vnímat rytmus přemostění a měnící se rozhled.

Návrh směrového vedení lávky respektuje výchozí body na obou březích na urbanistických osách (holešovická tržnice a polyfunkční centrum v Karlíně). Lávka překračuje obě ramena Vltavy logicky nejjednodušší přímou linií a ve středním poli nad Štvanicí se delší rameno stáčí a paralelně připojuje ke kratšímu. Z tohoto pole sestupuje ke sportovnímu areálu na Štvanici pohodlná eliptická rampa, na opačné straně je tříramenné schodiště. V ose lávky na holešovickém nábřeží je navržen sestup po schodišti a do stran se rozbíhají lehké rampy pro cyklisty a bezbariérový přístup. Podélný profil respektuje požadavky pro pohyb handicapovaných osob, maximální sklon je 5,6% s výjimkou nástupních ramp na straně Holešovic, kde jsou dodrženy normové požadavky.

Cyklistická stezka je navržena jako dopravně bezkonfliktní plynulá trasa. Všechny chodníky pro pěší mají v místech napojení ramp nebo schodišť prostor pro zastavení a oddech. Šířkové uspořádání je v souladu s ČSN, pro obousměrný provoz na cyklistické stezce je volná šířka 2,00 m, pěší komunikace mají minimální šířku 1,50 m a mezi jednotlivými trasami je navržen bezpečnostní a vodící proužek šířky 0,25 m. Celková šířka lávky mezi zábradlím je 5,50 m. Nástupní rampy mají šířku mezi zábradlími 3,75 m a nesou pouze cyklistickou stezku a jednostranný chodník. Povrch cyklistické stezky je navržen v barvě živičné vozovky, povrch chodníků je hnědý. Ocelová spojitá příhradová lávka trubkové konstrukce s tenkou mostovkou z UHPC má malou konstrukční výšku 1,65 m a působí transparentně. Zábradlí má výšku 1,30 m. Osvětlení lávky je navrženo v madle a nástupní body jsou zdůrazněny soliterními sloupky výšky 2,50 m s neoslňujícími lampami.

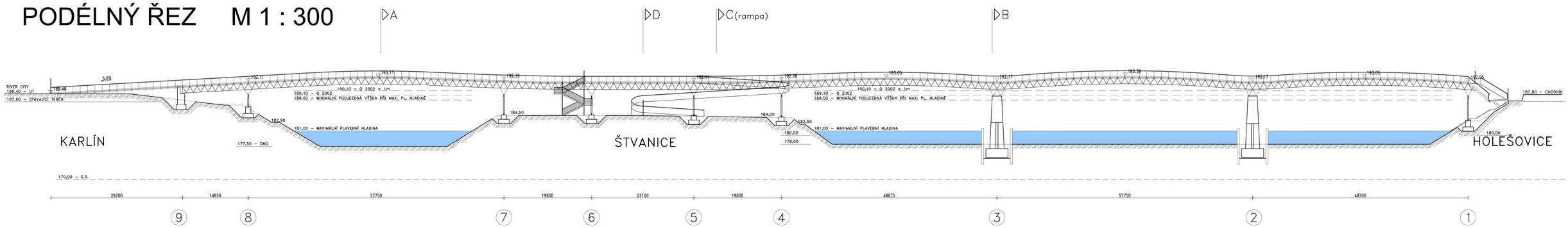


P1

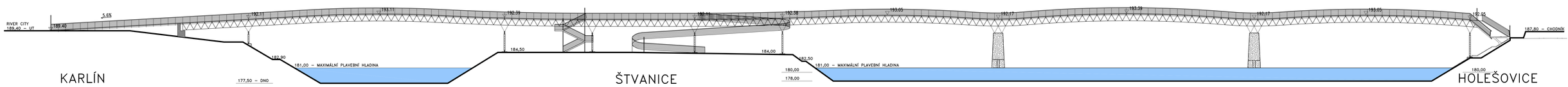
LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN

GRAFICKÁ ČÁST

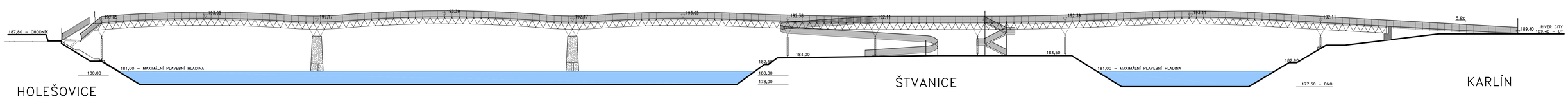
PODÉLNÝ ŘEZ M 1 : 300



PODÉLNÝ POHLED VÝCHODNÍ M 1 : 300



PODÉLNÝ POHLED ZÁPADNÍ M 1 : 300







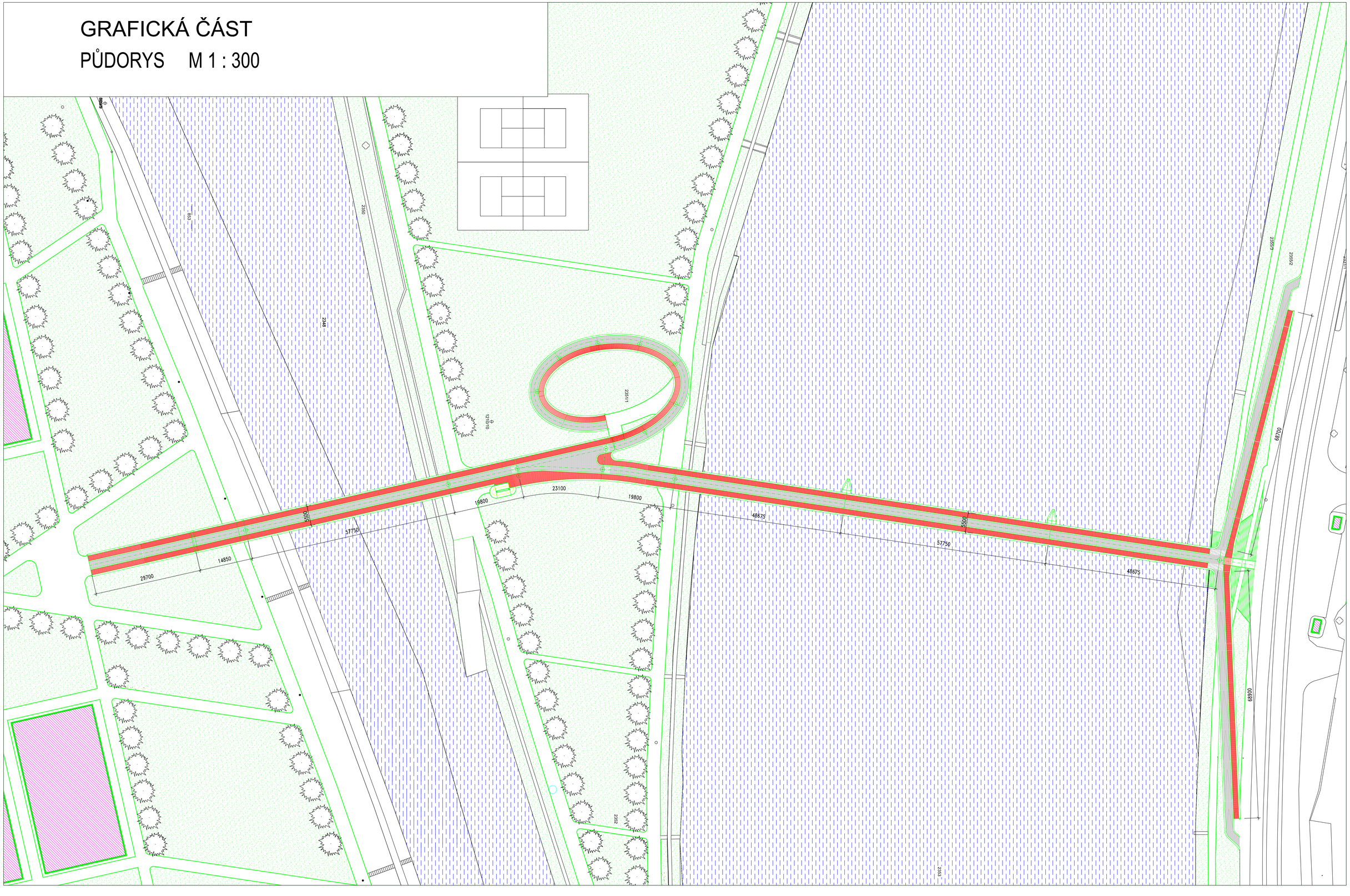


P2

LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN

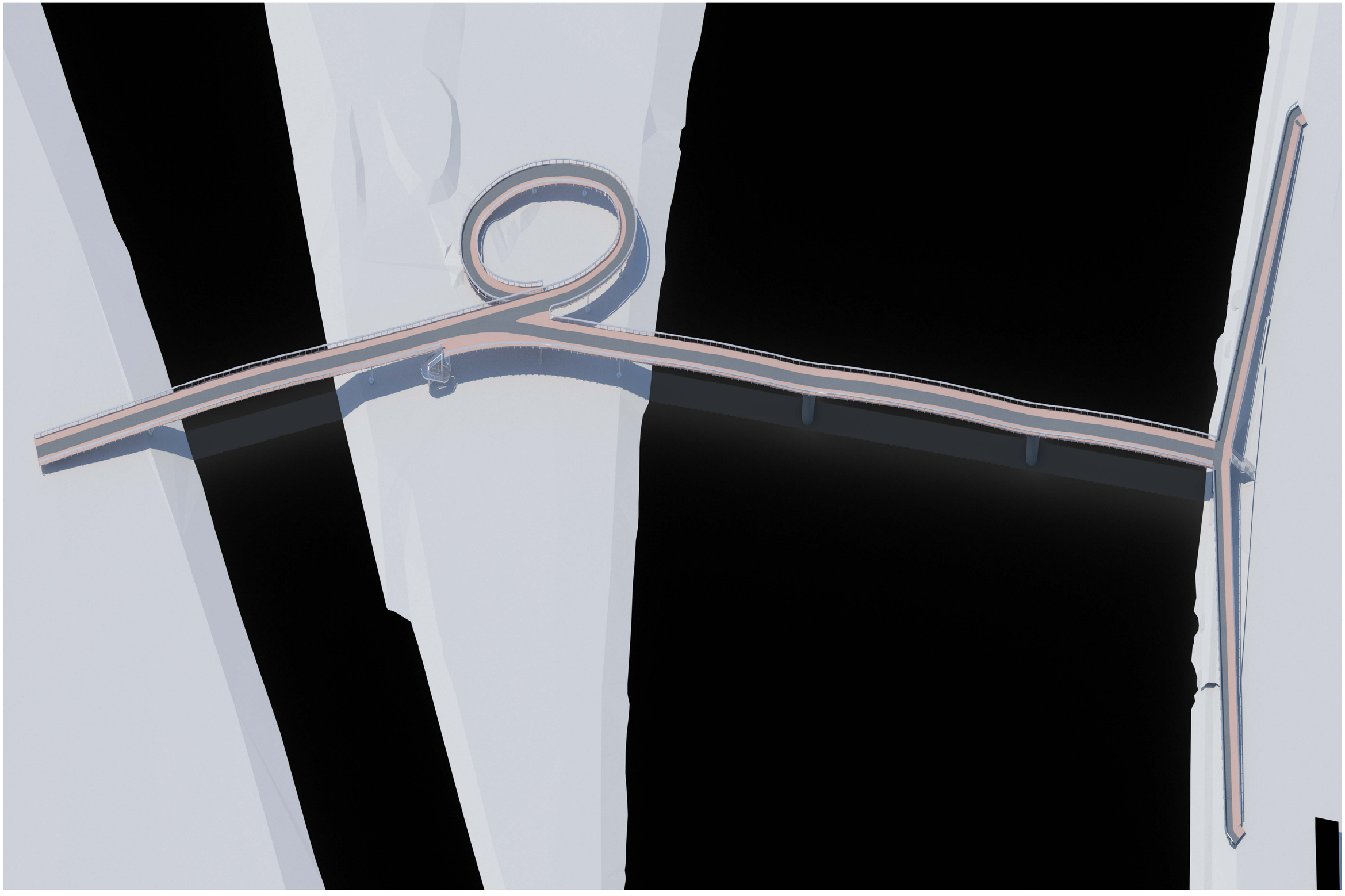
GRAFICKÁ ČÁST

PŮDORYS M 1 : 300



P3

LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN



GRAFICKÁ ČÁST

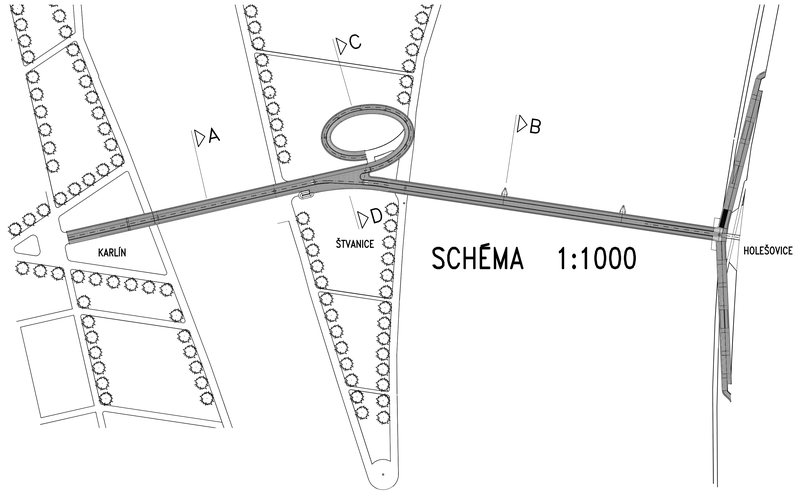
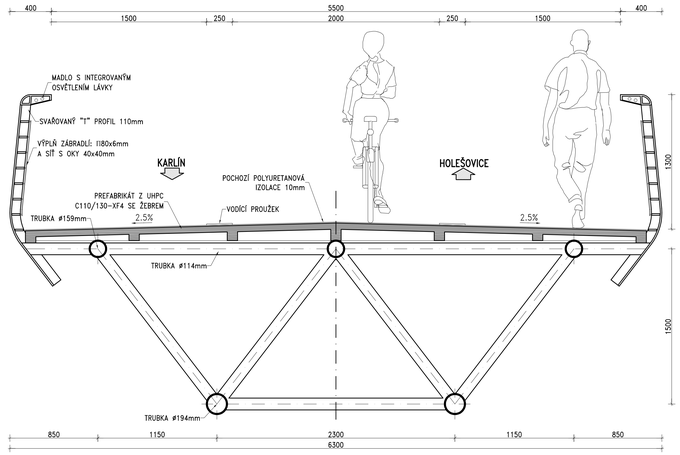
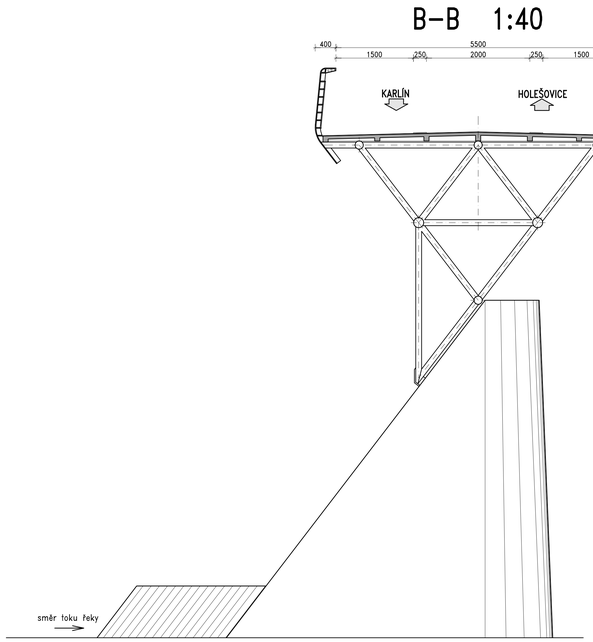


SCHÉMA 1:1000

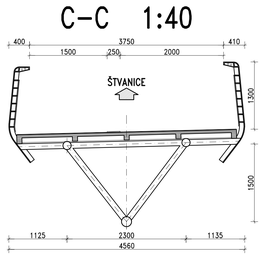
A–A 1:20



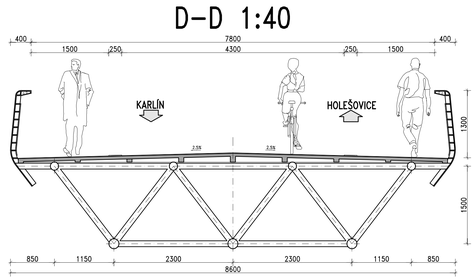
B–B 1:40



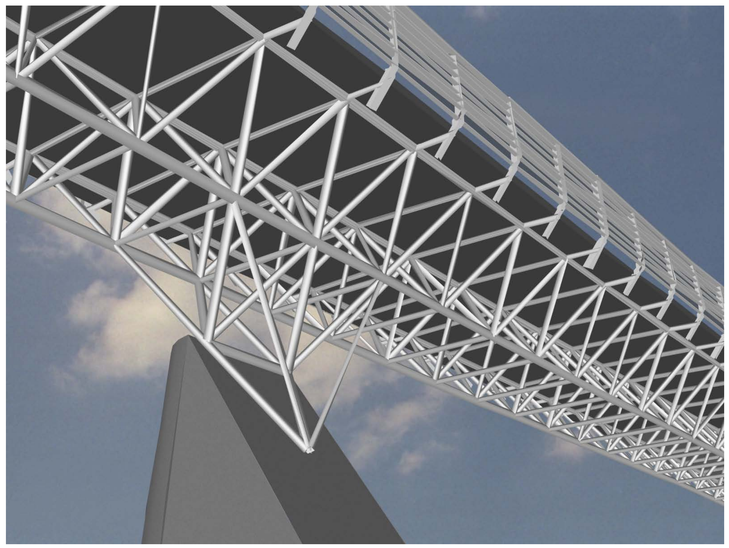
C–C 1:40

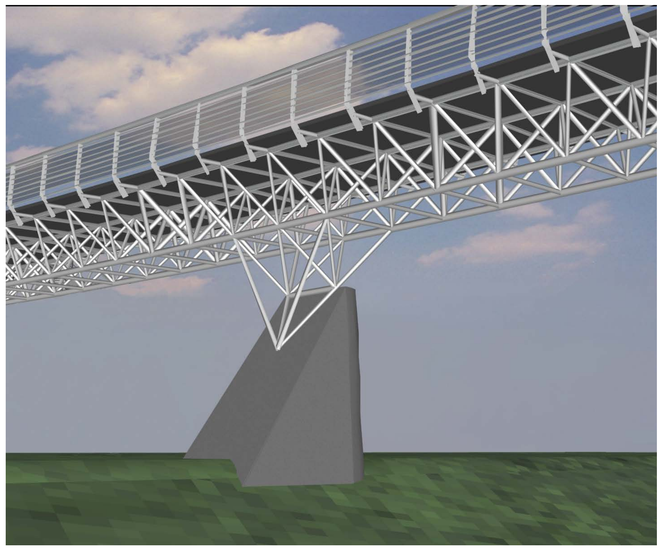


D–D 1:40



1. POUŽITÝ MATERIÁL
   PLECHY – S355J2C+N – dle ČSN EN 10 025-2
   S355J2+N – dle ČSN EN 10 025-2
   DUTÉ PROFILY – S355J2H dle ČSN EN 10 219-1
   PREFA PANELY – C110/130-XF4
2. INSPEKČNÍ CERTIFIKÁT
   Pro veškerý materiál hlavních nosných částí je požadován inspekční certifikát 3.1
3. VÝROBA, TŘÍDA PROVEDENÍ
   EXC 3 dle ČSN EN 1090-2
4. PROTIKOROZNÍ OCHRANA
   Pro OK bude navržena protikorozní ochrana, která odpovídá TKP 19B.
   a) celková tloušťka PKO 340 µm
   b) záruka 60 měsíců
   c) předpokládaná životnost nátěru min.15 let
   d) stupeň korozní agresivity C4 + K8 dle ČSN EN 12944-2





LÁVKA HOLEŠOVICE - KARLÍN